

#### La precedente Norma EN 13201:2003

La Norma EN 13201 publicada en el 2003 comprendía 4 secciones:

EN	132	01-1

Definición de las clases de iluminación para alumbrado

**EN 13201-2** 

Requisitos de prestaciones

**EN 13201-3** 

Cálculo de prestaciones

**EN 13201-4** 

Métodos de medida de las prestaciones de iluminación

#### La nueva Norma EN 13201:2015

La nueva Norma, aprobada en el mes de diciembre de 2015, comprende la revisión de las secciones 2, 3 y 4 así como la introducción de la sección 5 relativa a la valoración energética

ENI	122	04 4
	132	U I - I

EN 13201-2

**EN 13201-3** 

**EN** 13201-4

Nueva EN 13201-5

Definición de las clases de iluminación para alumbrado

Requisitos de prestaciones

Cálculo de prestaciones

Métodos de medida de las prestaciones de iluminación

Valoración energética

Las clases de alumbrado público según la EN 13201-2:2003 se han revisado en la EN 13201-2:2015:

#### EN 13201-2:2003

ME

CE

S + A

EV + ES

Clase relativa a viales, urbanos o no, con prevalente tráfico motorizado y en los cuales **es posible calcular los valores de luminancia** 

Clase relativa a viales motorizados, peatonales, en los cuales se encuentran presentes áreas de conflicto o bien donde **no es posible calcular los valores de luminancia**: áreas comerciales, centros históricos, rotondas, cruces, viales con peatones y ciclistas, pasos subterráneos peatonales

Clases relativas a áreas con prevalente uso peatonal y ciclista, viales residenciales, zonas adyacentes a la calzada como carriles de emergencia, aparcamientos, aceras

Clases adicionales donde resulta importante calcular las iluminancias semicilíndricas o verticales, o bien donde el reconocimiento facial o de las superficies verticales adquiere especial relevancia

#### EN 13201-2:2015

M

**C** 

P + HS

SC + EV

Sustitución de las clases ME por las M

Luminancia de la calzada en condiciones secas  Clase		Deslumbramiento perturbador TI	Relación de entorno		
Olass	L <sub>av</sub> [cd/P2]	U <sub>o</sub>	U <sub>I</sub>	TI [%]	SR
ME1	2	0.4	0.7	10	0.5
ME2	1.5	0.4	0.7	10	0.5
ME3a	1	0.4	0.7	15	0.5
ME3b	1	0.4	0.6	15	0.5
ME3c	1	0.4	0.5	15	0.5
ME4a	0.75	0.4	0.6	15	0.5
ME4b	0.75	0.4	0.5	15	0.5
ME5	0.5	0.35	0.4	15	0.5
ME6	0.3	0.35	0.4	15	Ningún requisito

Sustitución de las clases ME por las M

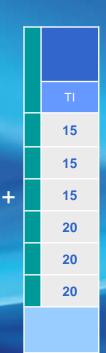
Clase	Luminancia de la calzada en condiciones secas		Deslumbramiento perturbador TI	Relación de entorno	
	L <sub>av</sub> [cd/P2]	U <sub>o</sub> (U <sub>ow</sub> )	U <sub>I</sub>	f <sub>TI</sub> [%]	EIR
M1	2,00	0.40 (0,15)	0.70	10	0,35
M2	1.50	0.40 (0,15)	0.70	10	0,35
M3	1,00	0.40 (0,15)	0.60	15	0,30
M4	0.75	0.40 (0,15)	0.60	15	0,30
M5	0.50	0.35 (0,15)	0.40	15	0,30
M6	0.30	0.35 (0,15)	0.40	20	0,30

Se han revisado las clases con el fin de "armonizar" en la medida de lo posible la norma y las leyes y reglamentos de los distintos estados de la UE y alinearse a la CIE 115:2010 (ed.2)

Sustitución de las clases CE por las C para las zonas de conflicto

Clase	Iluminancia de la calzada en condiciones secas		
	E <sub>av</sub> [lx]	U <sub>o</sub>	
CE0	50	0.4	
CE1	30	0.4	
CE2	20	0.4	
CE3	15	0.4	
CE4	10	0.4	
CE5	7.5	0.4	

Clase	lluminancia de la calzada en condiciones secas		
	E <sub>av</sub> [lx]	U <sub>o</sub>	
C0	50	0.4	
C1	30	0.4	
C2	20	0.4	
C3	15	0.4	
C4	10	0.4	
C5	7.5	0.4	



Se puede utilizar la ley de Lambert para el cálculo del TI en áreas de Clase C

Introducción de las nuevas clases P y HS para peatones y ciclistas en áreas de uso peatonal o ciclista o carriles de emergencia adyacentes a la calzada

	Iluminancia horizontal		Requisitos su	uplementarios
Clase	Iluminancia horizontal	Iluminancia horizontal mínima	Iluminancia vertical mínima	Iluminancia semicilíndrica mínima
	E <sub>h av</sub> [lx]	E <sub>min</sub> [lx]	E <sub>v min</sub> [lx]	E <sub>sc min</sub> [lx]
P1	15,0	3,00	5,0	5,0
P2	10,0	2,00	3,0	2,0
P3	7,50	1,50	2,5	1,5
P4	5,00	1,00	1,5	1,0
P5	3,00	0,60	1,0	0,6
P6	2,00	0,40	0,6	0,2

TI
20
25
25
30
30
35

	Iluminancia s	emiesférica
Clase	Iluminancia semiesférica	Uniformidad global
	E <sub>h av</sub> [lx]	U <sub>o</sub>
HS1	5,00	0,15
HS2	2,50	0,15
HS3	1,00	0,15
HS4		

Sustituyen a las clases **S** y A de la EN 13201-2:2003

Se puede utilizar la ley de Lambert para el cálculo del TI en áreas de Clase P

Introducción de la nueva clase **SC** para áreas peatonales que requieran tanto el reconocimiento facial como la seguridad. Permanece inalterada la clase **EV** 

Clase	lluminancia semicilíndrica
	E <sub>sc min</sub> [lx]
SC1	10,0
SC2	7,50
SC3	5,00
SC4	3,00
SC5	2,00
SC6	1,50
SC7	1,00
SC8	0,75
SC9	0,50

Sustituye a la clase ES de la
precedente EN 13201-2:2003

Clase	lluminancia semicilíndrica
	E <sub>sc min</sub> [lx]
EV1	50
EV2	30
EV3	10,0
EV4	7,50
EV5	5,00
EV6	0,50

Igual como en la precedente norma EN 13201-2:2003

#### EN 13201-3 - Perfeccionamiento del cálculo TI

Se ha introducido un cambio en la fórmula del cálculo del deslumbramiento TI

$$f_{TI} = 65$$
  $\frac{L_v}{(L_{i av})^{0.8}}$  %

donde 
$$L_v = \sum_{K=1}^{n_{luminarias}} L_{vk}$$

Esta fórmula se ha introducido para poder tomar en consideración las infrecuentes ocasiones en las que las luminarias se encuentran muy cerca de la línea de visión

$$L_{vk} = 9.86 \cdot \left[ 1 + \left( \frac{A_{y}}{66.4} \right)^{4} \right] \frac{E_{k}}{\theta_{k}^{2}}$$

para  $1.5^{\circ} < \Theta_{k} \leq 60^{\circ}$ 

$$L_{vk} = E_k \cdot \left[ \frac{10}{\theta_k^3} + \left[ \frac{5}{\theta_k^2} \right] \cdot \left[ 1 + \left( \frac{A_y}{62,5} \right)^4 \right] \right]$$

para  $0.1^{\circ} < \Theta_k \le 1.5^{\circ}$ 

#### EN 13201-3 - SR > EIR

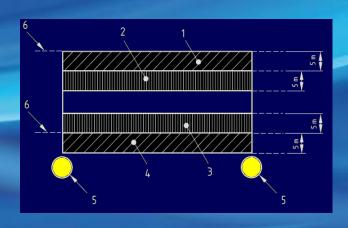
#### Sustitución del parámetro SR por el nuevo EIR

SR = Surround Ratio (Relación Entorno)

El SR es el valor de la iluminancia horizontal de las áreas limítrofes a la calzada en relación con los correspondientes valores presentes en la calzada.

$$E_{h \text{ av } (Banda 1)} + E_{h \text{ av } (Banda 4)}$$

$$SR = E_{h \text{ av } (Banda 2)} + E_{h \text{ av } (Banda 3)}$$

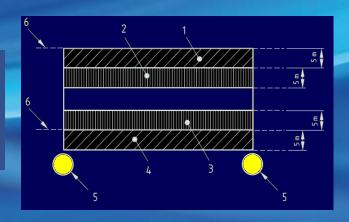


#### EN 13201-3 - SR > EIR

#### Sustitución del parámetro SR por el nuevo EIR

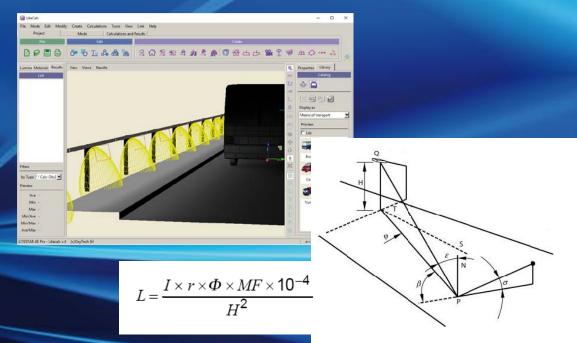
EIR = Edge Illuminance Ratio (Relación del borde) - R<sub>EI</sub>

El EIR es el valor mínimo entre la relación de la iluminancia horizontal media de la banda adyacente al borde de la calzada situada en el exterior de la misma dividido por el valor de iluminancia media de la banda correspondiente situada en el interior de la misma, considerado por cada lado.



#### EN 13201-3 – Ampliación de la tabla R

Se ha ampliado la tabla R de los factores reducidos de reflexión para poder tomar en consideración instalaciones de luminarias a alturas inferiores a los 2 m



tan a		β in degrees																		
	0	2	5	10	15	2	2	3	3	4	4	6	7	9	10	12	13 5	15	16 5	18 0
0	X	X	X	X	X	X	Х	X	X	X	Х	X	X	X	X	X	X	Х	X	Х
0,25	X	Х	X	X	X	Х	Х	X	Х	X	Х	Х	X	Х	X	X	Х	Х	X	X
0,5	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
0,75	X	X	Х	X	X	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х
1	X	X	X	X	X	X	Х	X	X	X	Х	X	X	X	X	X	X	Х	X	X
1,25	X	X	X	X	Х	Х	Х	X	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Χ	X
1,5	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
1,75	X	X	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х
2	X	X	X	X	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х
2,5	X	X	X	X	X	Х	Х	Х	X	X	Х	X	Х	Х	Х	X	X	Х	X	Х
3	X	Х	X	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
3,5	X	X	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
4	X	X	X	X	X	X	Х	X	X	X	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	X	Х
4,5	X	X	X	X	X	X	Х	X	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	X	X
5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Х	X	X	X	X	X	X	Х	X	Х
5,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7,5	_	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8,5	X	X	X	X	X	X	X	X	×	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	×	X	X	X	X	X	X	X
9,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10.5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	X	X	X	X	X	X	X	Х	X	Х	X	X	X	X	X	Х	Х	X	Х	X
11.5	X	X	X	X	X	X	X	Х	X	Х	X	X	X	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х
12	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
12.5	×	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
13	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
13,5	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
14	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
14,5	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
15	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
15,5	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
16	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
16,5	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
17	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х	X
17,5	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х	X
18	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
18,5	X	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х
19	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	Х	X	Х	Х	X	Х	X
19,5	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
20	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	X	X	X	Х	Х	Х	Х	X	X	Х	X

#### EN 13201-3 - Redondeos

Se ha introducido una tabla que regula la gestión de los decimales en los resultados numéricos

Parámetro	Gestión de los decimales en los resultados								
, common o	Descripción del parámetro	Número de decimales							
L <sub>av</sub>	Luminancia media	2							
$U_{o}$	Uniformidad global	2							
U <sub>I</sub>	Uniformidad longitudinal	2							
f <sub>TI</sub>	Incremento de umbral	0							
R <sub>EI</sub>	Relación del borde	2							
E <sub>h</sub> < 10 lx	Iluminancia horizontal inferior a 10 lx	2							
10 ≤ E <sub>h</sub> ≤ 20 lx	Iluminancia horizontal entre 10 y 20 lx	1							
E <sub>h</sub> ≥	Iluminancia horizontal superior a 20 lx	0							

#### EN 13201-3 - Varios

La EN 13201-3:2015 incluye asimismo las siguentes novedades:

- Diagrama de flujo de los cálculos de los diversos parámetros (E<sub>h</sub>, L, f<sub>TI</sub>, R<sub>EI</sub> ....)
- Clara definición de las variables

EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM

EN 13201-3

English Version

Road lighting - Part 3: Calculation of performance

Eclairage public - Partie 3: Calcul des performances

traßenbeleuchtung - Tell 3: Berechnung der

This draft European Standard is submitted to CEN members for formal vote. It has been drawn up by the Technical Committee CEN/1 169.

If this draft becomes a European Standard, CEN members are bound to comply with the CENICENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration.

This draft European Standard was established by CEN in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the CEN-CENELEC Management Centre has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Demarak, Estonia, Firnianf, Former Yugodissi Republic of Macedoria, Farinos, Cermany, Greece, Hungany, Iceland, Ireland, Italy, Landa, Lithuania, Luxenhourg, Matta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey and United Kindson.

Recipients of this draft are invited to submit, with their comments, notification of any relevant patent rights of which they are aware and to provide supporting documentation.

Warning: This document is not a European Standard. It is distributed for review and comments, it is subject to change without notice and shall not be referred to as a European Standard.



CEN-CENELEC Management Centre: Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels



#### EN 13201-4 – Las mediciones de campo

### La nuova Norma EN 13201-4:2015 introduce:

- El concepto de valor aproximado
- La valoración de la incertidumbre de las mediciones de campo

La valoración de la incertidumbre deberá tomar en consideración 3 grupos de componentes:

- Las características metrológicas del sistema de medición así como la influencia de los procedimientos de medición
- La influencia de las características nominales y de la disposición de la instalación luminosa objeto de estudio
- La influencia de las características instantáneas de la instalación luminosa en examen y de las condiciones climáticas y ambientales

EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM EN 13201-4

English Version

Road lighting - Part 4: Methods of measuring lighting performance

Eclairage public - Partie 4: Méthodes de mesure de

Straßenbeleuchtung - Tell 4: Methoden zur Messung de

is draft European Standard is submitted to CEN members for formal vote. It has been drawn up by the Technical Committee CEN/To

If this draft becomes a European Standard, CEN members are bound to comply with the CENICENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration.

This draft European Standard was established by CEN in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the CEN-CENELEC Management Centre has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Cinatia, Cyprus, Czech Republic, Demnark, Estonia, Firliand, Former Virgotian Republic of Macedonia, France, Germany, Greece, Hungari, Necland, Isan, Lashi, Utthuraina, Luxembourg, Matia, Netherlands, Norway, Poland, Portugai, Flomania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Świtzerland, Turkey and United Kingdom.

Recipients of this draft are invited to submit, with their comments, notification of any relevant patent rights of which they are aware and t provide supporting documentation.

Warning: This document is not a European Standard. It is distributed for review and comments. It is subject to change without notice a shall not be referred to as a European Standard.



CEN-CENELEC Management Centre: Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels



La nueva Norma EN 13201-5:2015 introduce la valoración energética de la instalación mediante 2 parámetros específicos:

- D<sub>P</sub> Índice de Densidad de Potencia (PDI Power Density Indicator)
- D<sub>E</sub> Índice del Consumo Energético Anual (AECI Annual Energy Consumption Indicator)

Se aplican a todas las áreas de tráfico comprendidas en las

Clases M, C y P definidas en la EN 13201-2

Los 2 parámetros se deben utilizar simultáneamente

El D<sub>P</sub> valora la eficacia de un sistema de iluminación a la hora de convertir la potencia eléctrica en potencia luminosa y de concentrar dicha luz en las zonas de interés

D<sub>P</sub> - Índice de Densidad de Potencia (PDI - Power Density Indicator)

Corresponde dimensionalmente al contrario de la eficacia luminosa [lm/W]

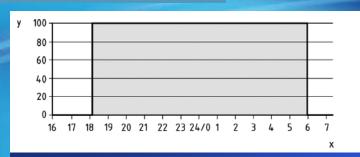
$$D_{P} = \frac{P}{\sum_{i=1}^{i=n_{\text{årea}}} E_{i \text{ av}} A_{i}}$$

$$[W/(Ix \cdot m^{2})]$$

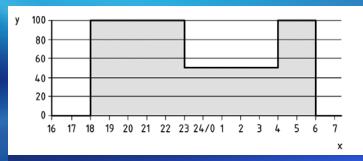
El D<sub>E</sub> valora el consumo anual de energía en función de las zonas que es necesario iluminar según las instalaciones de regulación adoptadas

D<sub>E</sub> - Índice del Consumo Energético Anual (AECI - Annual Energy Consumption Indicator)

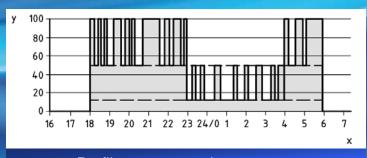
El **D**<sub>E</sub> es muy útil para verificar la eficacia de los sistemas de regulación con respecto a las instalaciones no dotadas de los mismos (funcionamiento al 100% de las horas previstas)



#### Perfil a toda potencia sin reguladores



#### Perfil a doble potencia



Perfil a tres potencias y sensor



La EN 13201-5:2015 introduce 2 parámetros adicionales para mejorar la identificación de la solución energética óptima:

η<sub>inst</sub> – Eficacia luminosa de la instalación

Parámetro útil para definir la eficacia de la instalación: cuanto más alto, mejor

$$\eta_{\text{inst}} = C_{L} \cdot f_{M} \cdot U \cdot R_{LO} \cdot \eta_{Is} \cdot \eta_{P}$$

$$[Im/W]$$

q<sub>inst</sub> – Factor de iluminación de la instalación

Parámetro que ayuda al diseñador de iluminación a dar con la mejor solución de luminancia con el menor valor de iluminancia en función de la Clase M seleccionada

$$\frac{Q_{inst}}{Q_0 E_{av}} = \frac{L_{av}}{Q_0 E_{av}}$$
Adimensional



### ¡Gracias!



Via Vico 54 – I-20010 Cornaredo Europa

Tel. +39 0293563258 - Fax +39 0293563235

WebOxy: www.oxytech.it

Ref. D1030H-08ai - Rv00 270316 - ES

Copyright OxyTech – Todos los derechos reservados

